



OCÚ VP 2025/247-003

KÓPIA 14.10.2025

Obec Veľké Pole  
Stavebný úrad  
966 74 Veľké Pole 1

Váš list číslo / zo dňa	Naše číslo	Vybavuje / ☎ / e-mail	Bratislava
OCÚ VP 2025/142 (pôv.č. 2020/29, 2019/81, 2018/11, 2017/249 / 30.09.2025 /	27762/2025/ROP-002-P/80314	Bc.Kováčová / 02 48 777 541 bronslava.kovacsova@nsat.sk	10.10.2025

**Vedenie 2x400 kV H.Ždaňa – lokalita Oslany, ako 2. stavbu – Súboru stavieb: Transformácia 400/100kv Bystričany – 1. časť – SO 01: Vedenie 2x400 kV Horná Ždaňa – Lokalita Oslany, k. ú. Pažiť, Oslany, Horná Ves, Radobica, Veľké Pole, Píla, Župkov, Hrabíčov, Dolná Ždaňa, Horná Ždaňa, Bukovina (Bzenica), SO 02: Úprava 2x110 kV vedenie V7747, SO 03: Uloženie optických káblov V ES H. Ždaňa, SO 04: Zviditeľnenie zemniacich lán a inštalácia búdok, SO 05: Úprava potrubných vedení, SO 06: Denné prekážkové značenie – oznámenie o pokračovaní stavebného konania - odpoveď**

Vaším listom ste nám oznámili pokračovaní stavebného konania stavby: „Vedenie 2x400 kV H. Ždaňa – lokalita Oslany, ako 2. stavbu – Súboru stavieb: Transformácia 400/100kv Bystričany – 1. časť – SO 01: Vedenie 2x400 kV Horná Ždaňa – Lokalita Oslany, k. ú. Pažiť, okres Partizánske; k. ú. Oslany, Horná Ves, Radobica, okres Prievidza; k. ú. Veľké Pole, Píla, Župkov, Hrabíčov, okres Žarnovica; k. ú. Dolná Ždaňa, Horná Ždaňa, Bukovina (Bzenica), okres Žiar nad Hronom, SO 02: Úprava 2x110 kV vedenie V7747, SO 03: Uloženie optických káblov V ES H. Ždaňa, SO 04: Zviditeľnenie zemniacich lán a inštalácia búdok, SO 05: Úprava potrubných vedení, SO 06: Denné prekážkové značenie.

Dopravný úrad vydal pre predmetnú stavbu záväzné stanovisko č. 21039/2016/ROP-003-R/36786 zo dňa 13.12.2016.

Dopravný úrad ako dotknutý orgán štátnej správy v civilnom letectve v zmysle ustanovenia § 28 ods. 3. písm. a) bod 3 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (**letecký zákon**) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení účinnom do 31.03.2025 žiada do stavebného povolenia stavby zapracovať nasledovné podmienky:

**I. Stavebník je povinný:**

- 1) Minimálne 30 dní pred začatím stavby písomne prerokovať s Dopravným úradom projekt leteckého prekážkového značenia (ďalej len „LPZ“) stožiarov s presným riešením podmienok č. 1) a 2) ods. II. tohto stanoviska.
- 2) Predložiť Dopravnému úradu najneskôr do 3 pracovných dní od dosiahnutia konečnej výšky stožiarov č. 301, 302, 319, 320, 321, 372 a 373 **písomnú správu** (zaslať aj elektronicky na adresu [ochranne.pasma@nsat.sk](mailto:ochranne.pasma@nsat.sk) s tým, že fotografie postacia elektronicky), ktorá bude obsahovať **fotodokumentáciu skutočného vyhotovenia LPZ a geodetický elaborát** spracovaný a overený autorizovaným geodetom (pozn.: autorizačné overenie v rozsahu podľa ustanovenia § 6 písm. d) až j) zákona č. 215/1995 Z.

z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov), ktorý musí obsahovať nasledujúce **údaje stavby** (objektu), dokladujúce splnenie podmienok č. 1. a 2. ods. II. tohto stanoviska:

- i) rovinné súradnice Y, X v systéme S-JTSK (geometrické stredy stožiarov s polomerom kružnice opísanej pôdorysu stožiara a údaje požadované v bode iii);
- ii) zemepisné súradnice B, L v systéme WGS-84 (údaje požadované v bode i, resp. iii);
- iii) skutočne zameranú nadmorskú výšku (B<sub>pv</sub>) päty a najvyššieho bodu stožiarov.

Geodetické práce požadujeme vykonať podľa „Postupu Dopravného úradu pre vykonávanie geodetických prác v civilnom letectve“, ktorého aktuálna verzia je zverejnená na internetovej stránke Dopravného úradu (*vid' link – <http://letectvo.nsat.sk/letiska-a-stavby/geodeticke-prace-2/>*), podľa bodu 3.16 Zamerania pre potreby Dopravného úradu, bez potreby dodania formulára údajov/metaúdajov: Formular\_OBST.

*Podklady je potrebné predložiť v listinnej, ale aj v elektronickej podobe uložené na elektronickom médiu vo formáte \*.pdf a situáciu georeferencovanú v S-JTSK vo formáte \*.dgn/\*.dwg.*

- 3) Akékoľvek zmeny týkajúce sa výškového a polohového riešenia stavby musia byť s Dopravným úradom vopred prerokované.
- 4) V prípade zmeny stavebníka, resp. zmeny názvu stavby, je nový stavebník, resp. stavebník povinný túto skutočnosť písomne oznámiť v lehote 7 dní Dopravnému úradu odo dňa, kedy k zmene došlo.

**II.** Podľa ustanovenia § 30 ods. 2 leteckého zákona a z dôvodu zaistenia bezpečnej leteckej prevádzky pre prípadné výskyty nízkych letov vrtníkov leteckej záchranej služby je stavebník povinný umiestniť a udržiavať LPZ na stožiaroch č. 301, 302, 319, 320, 321, 372 a 373 v súlade s ustanoveniami predpisu L14 LETISKÁ, I. zväzok, Navrhovanie a prevádzka letísk, vydaného Úpravou č. 21/2006 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky zo dňa 24.10.2006 (ďalej len „**L14, I.**“), Hlava 6 (Vizuálne prostriedky na značenie prekážok) a plniť nasledovné podmienky:

- 1) Zrealizovať ihneď označenie stavby LPZ náterom denného LPZ po celej výške stožiarov vrátane antén, zariadení, technológií a zábradlia plošiny, a to siedmimi pruhmi, pričom výška pruhov sa prispôbuje typu stožiara, tzn. výška jedného pruhu tvorí 1/7 celkovej výšky stožiara. Stavebník použije striedavo farby červenú alebo oranžovú a bielu, pričom vrchný a spodný pruh musí byť červený alebo oranžový (tzn. štyri pruhy červené/oranžové/ a tri biele). Na náter červenej, resp. oranžovej farby musí byť použitá farba oranžová návestná č. 7550 alebo červená rumelková svetlá č. 8140 podľa STN 673067:1995, iný odtieň červenej, resp. oranžovej farby musí byť vopred odsúhlasený Dopravným úradom.

Alternatívou na zrealizovanie náteru denného LPZ je v úrovni najvyššieho bodu stožiara umiestniť návestidlo strednej svietivosti typu A (biele, zábleskové), ktoré bude zapnuté počas dňa, za súmraku a svitania. Návestidlo je stavebník povinný na stožiar umiestniť aj v prípade, že náter denného LPZ nebude možné na stožiar zrealizovať ihneď po dosiahnutí jeho konečnej výšky.

V prípade použitia návestidla strednej svietivosti typu A (biele, zábleskové) na stožiaroch ako alternatívy denného LPZ, je stavebník povinný zabezpečiť zapínanie návestidiel tak, aby bolo návestidlo strednej svietivosti typu A (biele, zábleskové) zapnuté ihneď ako hodnota osvetlenia dosiahne 50 cd/m<sup>2</sup> a vypnuté pri poklese pod 50 cd/m<sup>2</sup>; použiť návestidlo spĺňajúce požiadavky predpisu L14 LETISKÁ, I., Hlava 6; zaistiť bezpečný prístup k návestidlu pre prípad výmeny zdroja svetla a čistenia farebného filtra návestidla.

- 2) Na zemniacich lanách, resp. na najvyššom z vodičov vedenia v úseku medzi vyššie uvedenými stožiarimi umiestniť markéry guľovitého tvaru. Markéry majú byť

jednofarebné, a to farby červenej alebo oranžovej a farby bielej. Umiestnené majú byť striedavo vo vzdialenosti maximálne 30 m pri priemere markéru 60 cm; 35 m pri priemere 80 cm a 40 m pri priemere markéru 130 cm.

Ako dotknutý orgán štátnej správy žiadame o doručenie stavebného povolenia stavby.

S pozdravom

Ing. Ivana Marková  
vedúca odboru letísk a stavieb

## Všeobecná agenda

Predmet

K - Vedenie 2x400 kV H.Ždaňa – lokalita Oslany", ako 2. stavbu - Súboru stavieb: Transformácia 400/110 kV Bystričany – 1. časť, lokalita Oslany - pokračovanie SK

Text

Dobrý deň,  
do Vašej elektronickej schránky sme Vám v prílohe doručili elektronický úradný dokument.  
Dopravný úrad